

CHARTER VOOR EEN LEEFBARE GELDENAakse BAAN (sept. 2008)

De Geldenaaksebaan is een drukke en ongezonde straat. De ligging in een nauw dal tussen de aaneengesloten bebouwing, de relatief hoge gebouwen en de hoeveelheid verkeer, met filevorming in de spits, leidt tot een 'canyon effect', met hoge concentraties fijn stof en lawaaihinder als gevolg.

De Geldenaaksebaan leefbaar maken kan door rekening te houden met de noden van de buurtbewoners en alle weggebruikers op de volgende manier:

- ▶ **Zone 30 van Parkpoort tot kruispunt Abdijstraat/Milseweg** (in plaats van afwisselend zone 30 aan de scholen en zone 50 daarbuiten). Hierdoor wordt het mogelijk aan een rustig tempo door te rijden in plaats van afwisselend 50 km per uur, 30 km per uur tot stilstand. **Bijkomende maatregelen** om stilstaand verkeer te vermijden, lawaai en fijn stof te verminderen dringen zich op.
- ▶ **Minsten het behoud tot uitbreiding van het huidig aantal parkeerplaatsen op de Geldenaaksebaan.** Bewoners en anderen kunnen hierdoor nog in de straat en voor de plaatselijke middenstand parkeren; wat belangrijk is voor de leefbaarheid van de buurt. **Aanvullende buurtparkings die de bestaande parkeerplaatsen niet vervangen**, als ze dichtbij (bij voorkeur grenzend aan de straat) en veilig zijn.
- ▶ **Een breed verhoogd voetpad, aan weerszijden van de weg.** Waarop voetgangers, met of zonder buggy, en rolstoelgebruikers elkaar kunnen passeren en een kort gesprek mogelijk wordt.
- ▶ **Fietsers samen met de auto's op de weg.** Door een maximale snelheid van 30 km per uur is het voor fietsers veilig de rijbaan samen met de auto's te gebruiken.
+ **Alternatieve fietspaden, die de Geldenaaksebaan omzeilen.** Fietsers kunnen dan kiezen voor een aangamere route om hun bestemming te bereiken.
- ▶ **Behoud van het openbaar vervoer** met betrekking tot het aantal bussen en het aantal bushaltes. Milieuvriendelijker openbaar vervoer, aangepast aan de smalle straat is wenselijk.
- ▶ **Gebruik van geluidsarme materialen.** Geen uitgewassen of geribbelde beton als wegbekleding of een betonwand als keermuur, maar al dan niet gekleurde asfalt en een absorberend geluidsscherm.
- ▶ **Verbetering van het uitzicht en de sfeer van de straat** door middel van groene en kleurrijke elementen en een aangename verlichting.

Ik ga akkoord met dit charter en wens dat het stadsbestuur van Leuven rekening houdt met de inhoud bij de heraanleg van de Geldenaaksebaan, zodat deze baan niet langer wordt gebruikt als een invalsweg.

Naam en voornaam

Adres (straat, nummer en gemeente)

Handtekening